

小さな声に耳を傾け
市民の目線を大切に！

連絡先
山本昌宏 市議会議員事務所
〒733-0815 広島市西区己斐上4丁目11-14
電話/FAX 273-4439
メール masahironowa@sky.megaegg.ne.jp

市民連合

まさひろ 山本昌宏

議会控室
市民連合
〒730-8586 広島市中区国泰寺町1丁目6-34
電話 504-2444 FAX 244-6063



Masahironowa

H28年度予算を審議する特別委員会で質問！



道路の路面に縦線の段があって
ハンドルが取られて危ない！



建設関係の予算特別委員会で質問に立つ

今は、維持管理をゼンリン等の地図に書込みアナログ的に管理しているが、担当者ベースしか見ることが出来ないので舗装の補修履歴をデータベース化し、今後の維持管理に活かし、誰でも見れる環境が望ましいと考えるがどうか。

回答（道路課長）

今は、維持管理をゼンリン等の地図に書込みアナログ的に管理しているが、担当者ベースしか見ることが出来ないので舗装の補修履歴をデータベース化し、今後の維持管理に活かし、誰でも見れる環境が望ましいと考えるがどうか。

質問事項（山本昌宏）
建設関係の予算特別委員会で質問に立つ
舗装の補修履歴について、今後の計画的な補修箇所の選定や、効率的所の補修工法の検討などに活用できると考えています。今年度から取組はじめたところです。今後、電子データ化による蓄積を行い、委員御提案のとおり、舗装の適切な維持管理に活用します。

質問事項（山本昌宏）
建設関係の予算特別委員会で質問に立つ
舗装の補修履歴について、今後の計画的な補修箇所の選定や、効率的所の補修工法の検討などに活用できると考えています。今年度から取組はじめたところです。今後、電子データ化による蓄積を行い、委員御提案のとおり、舗装の適切な維持管理に活用します。

回答（道路維持管理課長）

質問事項（山本昌宏）
建設関係の予算特別委員会で質問に立つ
舗装の補修履歴について、今後の計画的な補修箇所の選定や、効率的所の補修工法の検討などに活用できると考えています。今年度から取組はじめたところです。今後、電子データ化による蓄積を行い、委員御提案のとおり、舗装の適切な維持管理に活用します。

質問事項（山本昌宏）
建設関係の予算特別委員会で質問に立つ
舗装の補修履歴について、今後の計画的な補修箇所の選定や、効率的所の補修工法の検討などに活用できると考えています。今年度から取組はじめたところです。今後、電子データ化による蓄積を行い、委員御提案のとおり、舗装の適切な維持管理に活用します。

質問事項（山本昌宏）
建設関係の予算特別委員会で質問に立つ
舗装の補修履歴について、今後の計画的な補修箇所の選定や、効率的所の補修工法の検討などに活用できると考えています。今年度から取組はじめたところです。今後、電子データ化による蓄積を行い、委員御提案のとおり、舗装の適切な維持管理に活用します。



文教関係の予算特別委員会で質問に立つ

平成28年度の予算を審議する予算特別委員会が2月25日から開催されました。私は、文教関係、建設関係、経済環境関係で質問に立ちました。

道路の路面舗装の維持管理について

質問事項（山本昌宏）

地域の皆様から多くの相談がある、道路の路面舗装の維持管理はどうに行っているのか？

回答（道路課長）

舗装の維持管理については、道路パトロールや市民からの通報などに基づき、穴ぼこや段差などの状況を職員が現地で調査し、通行に危険がある場合は、急的な措置を行ったうえで年間維持業者により補修を行っています。また、生活道路などについては、職員による日常のパトロールや地域要望などにより、舗装の劣化状況を職員が現地で調査したうえで補修工事を行っています。

質問事項（山本昌宏）

今は、維持管理をゼンリン等の地図に書込みアナログ的に管理しているが、担当者ベースしか見ることが出来ないので舗装の補修履歴をデータベース化し、今後の維持管理に活かし、誰でも見れる環境が望ましいと考えるがどうか。

回答（道路課長）

質問事項（山本昌宏）
建設関係の予算特別委員会で質問に立つ
舗装の補修履歴について、今後の計画的な補修箇所の選定や、効率的所の補修工法の検討などに活用できると考えています。今年度から取組はじめたところです。今後、電子データ化による蓄積を行い、委員御提案のとおり、舗装の適切な維持管理に活用します。

質問事項（山本昌宏）
建設関係の予算特別委員会で質問に立つ
舗装の補修履歴について、今後の計画的な補修箇所の選定や、効率的所の補修工法の検討などに活用できると考えています。今年度から取組はじめたところです。今後、電子データ化による蓄積を行い、委員御提案のとおり、舗装の適切な維持管理に活用します。

質問事項（山本昌宏）
建設関係の予算特別委員会で質問に立つ
舗装の補修履歴について、今後の計画的な補修箇所の選定や、効率的所の補修工法の検討などに活用できると考えています。今年度から取組はじめたところです。今後、電子データ化による蓄積を行い、委員御提案のとおり、舗装の適切な維持管理に活用します。

質問事項（山本昌宏）
建設関係の予算特別委員会で質問に立つ
舗装の補修履歴について、今後の計画的な補修箇所の選定や、効率的所の補修工法の検討などに活用できると考えています。今年度から取組はじめたところです。今後、電子データ化による蓄積を行い、委員御提案のとおり、舗装の適切な維持管理に活用します。

要望事項（山本昌宏）
道路に穴がなぜ開くのか。原因を追求し、知恵を絞り改善を、道路パトロールでの修繕計画を町内会長等に事前連絡を希望する。



アトム延伸、事業着手までのスケジュールを確認

基本計画と測量の具体的な内容は?

来年度、実施しよう。

来年度、実施しようとしている基本設計と測量に

について、具体的な内容を教え
回答（公共交通計画担当課長）

新交通西風新都線の整備については、来年度、基本設計、測量等の予算として 7,360万円を計上しております。このうち、基本設計については、既存の縮尺2,500分の1の地形図を基に、最も合理的なルートを具体化するものです。

検討を行う準備として、基本設計で具体化したルート周辺の詳細な地形や地盤高を把握するための航空レーザー測量を行うものです。

回答（公共交通計画担当課長）
己斐地区では、アストラムラインの導入空間として平成15年に都市計画道路己斐中央線が計画決定されており、その際、計画道路周辺の測量を行つております。

回答（公共交通計画担当課長）

己斐地区では、アストラムラインの導入空間として平成15年に都市計画道路己斐中央線が計画決定されており、その際、計画道路周辺の測量を行つております。

質問事項（山本昌）
来年度、この基本設計と測量は、どういったスケジュールで行うのか。

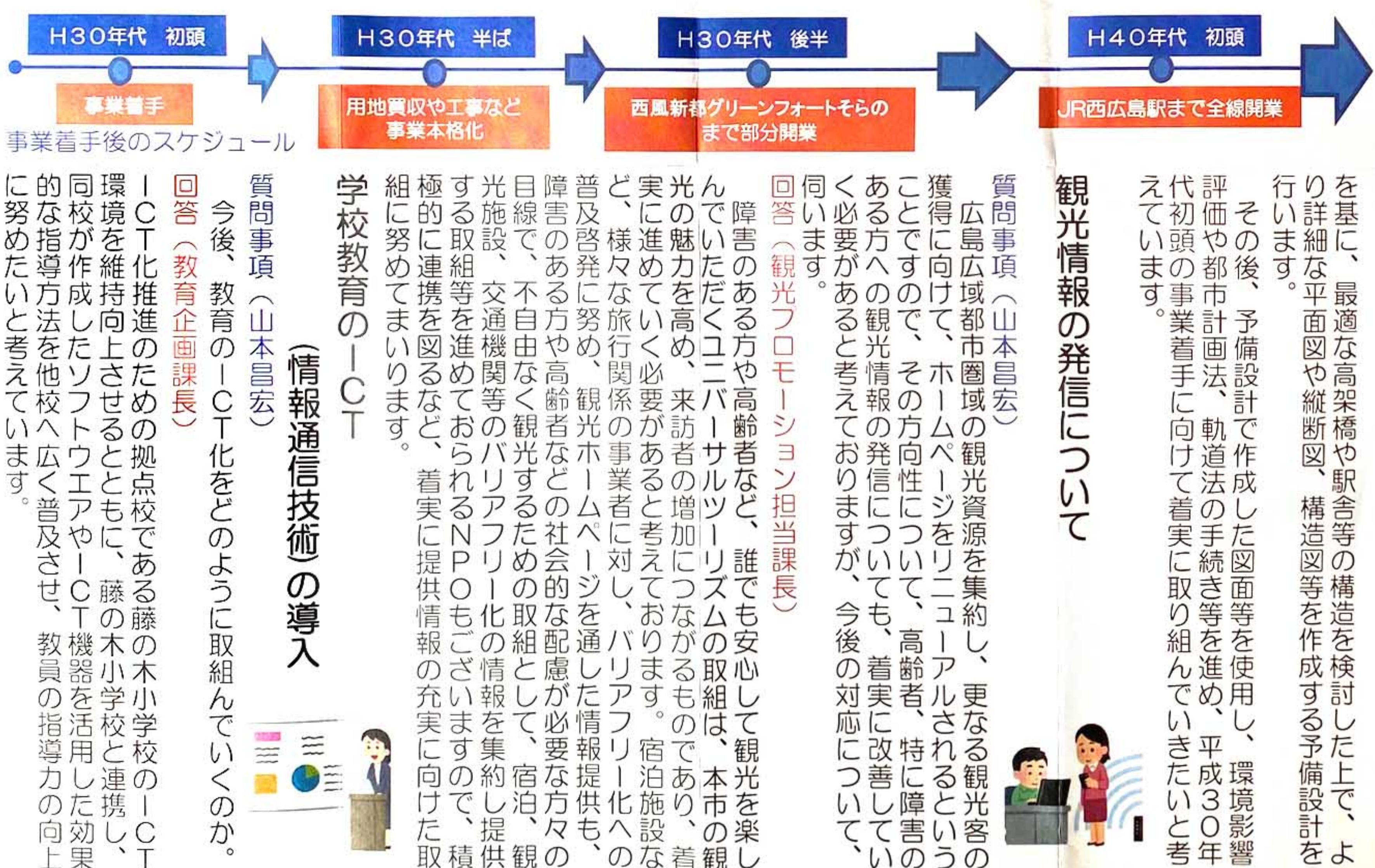
回答（公共交通計画担当課長）

来年度は、年度当初に基本設計を発注し、最も合理的なルートを具体化した上で、引き続き下半期に測量を実施する予定としています。

質問事項
(山本昌宏)

平成29年度以降はどのよ
回答（公共交通計画担当課長）

平成29年度以降は、基本設計で具体化したルートを示した平面図や縦断図及び測量で得られた成果



平和公園のトル整備で樹齢約50年のクスノ木を伐採

要望事項（山本）

いじめを見たら注意しよう！と言う掲示が教室にあれば、児童の支えになると考えます。普及に努めることを要望する。

回答（生徒指導課長）

「いじめ」について

