

小さな声に耳を傾け  
市民の目線を大切に！

事務所

〒733-0815 広島市西区己斐上4丁目11-14  
電話 273-4439  
メール masahironowa@sky.megaegg.ne.jp

# まさひろ 山本昌宏

広島市議会 会派控室 市民連合  
〒730-8586 広島市中区国泰寺町1丁目6-34  
電話 504-2444 FAX244-6063



Masahironowa

## 第4回 広島市議会定例会で行政に問う！

皆様には、日頃より声を掛けて勇気を頂き感謝致します。9月議会で2回目の一般質問の機会を頂きました。今年度は文教委員会で教育問題に取組んでおります。もうすぐ4年任期の折返し地点です。より多くの皆様の声を市政に届けられる活動を心がけて参ります。

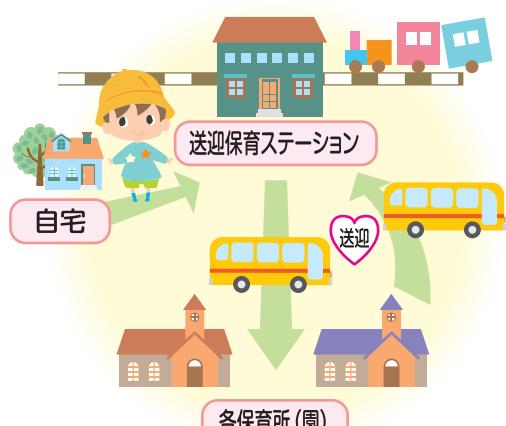


悩みを解消  
させるには

### 「子育て世代」の負担を減らす支援が求められている！



**昌宏の質問**  
本市においても、保育園の定員を昨年度に比べて702人増加させ26,635人としたものの、待機児童数は95人増加して161人となりました。これまで保育園の新設整備などにより受入枠を確保するとともに、各区に配置した保育サービスアドバイザーによる保護者への情報提供などに取り組んできましたが、待機児童の解消にはいたっていません。引き続き必要となる受入枠の確保などに取り組むとされていますが、施設の新設等ハード面の拡充については限度があると思います。必要となる保育士の確保は依然として厳しい状況にあります。このような状況の中で待機児童を解消していくためには、保育需要を詳細に分析し、一子に合った新しいサービスが必要と考えます。「送迎保育ステーション事業」の様なサービスを実施する必要があると思いますが、市のお考えをお聞かせください。



「送迎保育ステーション」とは送迎保育ステーションと市内の指定保育所を専用バスで結び、登園・降園することができるシステムです。

朝、預けられたお子様を保育園に園バスで送ります。

夕方に、保育園からバスで戻ってきたお子様を、保護者の皆様が迎えに来るまでお預かりします。

**子ども未来局長の答弁**  
この事業は、空きのある既存の保育園の有効活用により待機児童解消につなげるという効果がある一方、事業を実施している自治体の中には、バスに乗せる際の安全確保のため、対象を3歳以上の子どもに限ることや、保護者が担任保育士と話す機会が必要なため、定期的な保育園の訪問を利用条件とすることに負担を感じるといった課題があります。したがって事業として、どういった対象者に効果があるのか、また、各地域の実情に応じて有効に機能するのかなどを見極めながら、私は立保育園協会等関係団体とも協議し、事業実施の可能性について検討してまいりたいと考えています。

### 子ども未来局長の答弁

この事業は、駅前に送迎ステーションの利用時間は朝7時～9時、夕方4時～6時まで1か月2千円です。

## ニーズに合った新しいサービスを！

### 保育園待機児童の解消に

**昌宏の質問**  
千葉県流山市では、駅前に送迎ステーションを設置し、ステーションと市内の保育園をバースで結んでいます。バスを利用する出来るのは、自分の荷物を持つことが出来る1歳以上です。

ステーションの利用時間は朝7時～9時、夕方4時～6時まで1か月2千円です。

ものみとくればとてもできますが、地域住民の子どもも受け入れて運営することが可能となっています。また、運営費や施設整備費についても、国が公募により選定した団体である公益財団法人児童育成協会から小規模保育事業等の公定価格や認可保育園の施設整備と同水準の助成が行われることになります。

西区で1事業所が助成の決

定を受けています。

次に、企業主導型ベビーシッ



### 女性が安心して働く職場

本市では、この事業の実施に当たり同協会に認定されたベビーシッター事業者がいないことから、利用している事業所はありません。議員御指摘の企業主導型保育事業については、認可の事業所内保育事業の職員配置や設備等と同様の基準であり、待機児童の解消に向けて有効であるとともに、出産後も働くことができる職場環境を整備することができます。

今後、本市に所在する企業や地域の経済団体に対し事業の周知について、女性の活躍推進などを図りたいと考えています。

### 昌宏の質問

次に住んでいる地域以外で子どもを預けることも考え方であります。職場内又は勤務先の周辺で子どもを預けられる環境整備も重要なだと考えます。国は、企業主導型の保育事業とベビーシッター利用者支援事業をスタートさせました。これらの事業は、どのような事業ですか？地域枠もあり従業員にも安心して働くことが出来れば会社にもメリットがあり、地域の会社が共同で作ることも出来る企業主導型保育事業などを促進するのも大切であると考えますが市の考えをお聞かせください。

本市では、この事業の実施に当たり同協会に認定されたベビーシッター事業者がいないことから、利用している事業所はありません。議員御指摘の企業主導型保育事業については、認可の事業所内保育事業の職員配置や設備等と同様の基準であり、待機児童の解消に向けて有効であるとともに、出産後も働くことができる職場環境を整備することができます。

今後、本市に所在する企業や地域の経済団体に対し事業の周知について、女性の活躍推進などを図りたいと考えています。

**昌宏の質問**  
千葉県流山市では、駅前に送迎ステーションを設置し、ステーションと市内の保育園をバースで結んでいます。バスを利用する出来るのは、自分の荷物を持つことが出来る1歳以上です。

企業主導型保育事業について、事業主が自ら事業所内保育施設を設置や利用の際に市町村行う事業です。企業主導型保育事業は、事業主が自ら事業所内保育施設等の設置者に対し直接助成を行います。利用対象は、従業員の子ど

みを認定する認定状況を踏まえ利用についての周知を図りたいと考えています。



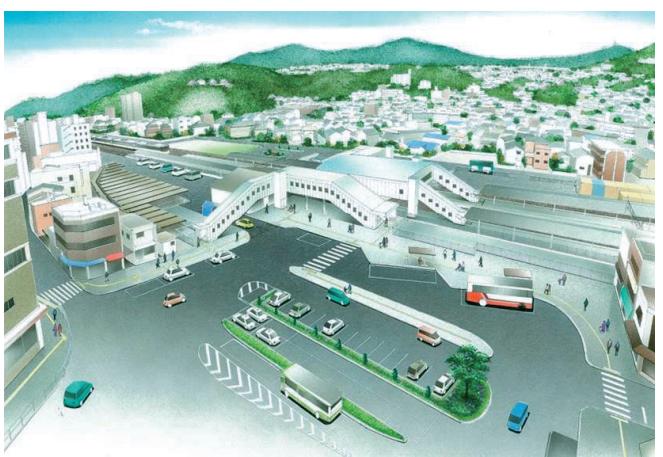
併せて、企業主導型ベビーシッター利用者支援事業についても、当該事業を実施するベビーシッター事業者の本市における認定状況を踏まえ利用についての周知を図りたいと考えています。

# 己達のまちづくりについて

JR西広島駅は、1万8千人の人々が日々利用する本市の西の玄関口です。

また、広電宮島線・市内電車、バスなどの多様な公共交通機関に乗り換えることができるターミナル駅であり、将来はアストラムラインも加わることになるため、その役割はますます重要な役割となります。しかしながら、現状は、JR山陽本線で北と南に地区が分断され自由に行き来できない状況にあり、駅もバリアフリー化されておらず老朽が進んでいるなど、交通拠点としては最も整備が立ち遅れています。

こうした地区的課題に対応するため、市では南北自由通路の整備、南口広場の再整備など、交通結節点整備が進められています。



## 昌宏の質問

アストラムラインの延伸、新規開業について、現在の状況と今後の予定はどうか

## 道路交通局長の答弁

交通西風新都線については、年6月に事業化の判断を行い、平成30年代初頭の事業着手に向けて、今年度から調査・設計に取り組んでいます。具体的には、本年6月末に基本設計に着手し、現在、既存の地形図を基に最も合理的なルートの概略を定める作業を進めており、今後は、基本設計で得られたルート周辺の地形や地盤高などを把握するための航空レーザー測量を実施する予定です。来年度以降は、航空レーザー測量の成果を基に、ルート上の高架橋や駅舎等の構造検討を含む軌道の予備設計を行い、環境影響評価や都市計画法、軌道法の手続き等を進めていきます。

基本設計では、JR西広島駅との接続について具体的にはどのような内容を検討するのか。

## 道路交通局長の答弁

最も合理的なルートの概略を定めるため、経済性、施工性、走行性などを踏まえ、軌道の平面線形や縦断線形、駅位置などの概略を検討します。議員が指摘のJR西広島駅との接続は現在、事業中の南口広場の再整備との整合を図る必要があることから、アストラムラインの駅構造や橋脚位置などの検討をこの基本設計の中で併せて行なっています。

## 昌宏の質問

JR西広島駅交通結節点整備について、現在の状況と今後の予定はどうか。

JR西広島駅交通結節点整備について、現在の状況と今後の予定はどうか



## 道路交通局長の答弁

JR新井口駅のバリアフリー化について、関係者間で協議・調整を行っています。また、現在は階段のみとなっている市道上から駅2階改札へのエレベーターが設置できるよう取組んでいます。

## 平和推進について

「ひとり親家庭への支援」待たなしで拡充する必要があります。

## JR新井口駅のバリアフリー化について

JR西広島駅の交通結節点整備については、今後とも、JR西日本が一体となって、JR西広島駅の交通結節点整備を図りながら、既存の基本設計を修正することとしています。

JR西広島駅の交通結節点整備については、「高齢者、障害者等のアウトとするため、今年度、アストラムライン駅の整備時に手元アラムなどに基づき、整備目標を実現する予定です。来年度以降は、航空レーザー測量の成果を基に、ルート上の高架橋や駅舎等の構造検討を含む軌道の予備設計を行い、環境影響評価や都市計画法、軌道法の手続き等を進めていきます。

## 道路交通局長の答弁

JR駅のバリアフリー化については、「高齢者、障害者等のアウトとするため、今年度、アストラムライン駅の基本設計と調査を実施する予定です。来年度以降は、航空レーザー測量の成果を基に、ルート上の高架橋や駅舎等の構造検討を含む軌道の予備設計を行い、環境影響評価や都市計画法、軌道法の手続き等を進めていきます。

## 昌宏の質問

JR西広島駅交通結節点整備について、現在の状況と今後の予定はどうか。

JR西広島駅交通結節点整備について、現在の状況と今後の予定はどうか

## 昌宏の質問

JR新井口駅のバリアフリー化について、関係者間で協議・調整を行っています。また、現在は階段のみとなっている市道上から駅2階改札へのエレベーターが設置できるよう取組んでいます。

## 平和推進について

「ひとり親家庭への支援」待たなしで拡充する必要があります。

## JR新井口駅のバリアフリー化について

JR西広島駅の交通結節点整備については、今後とも、JR西日本が一体となって、JR西広島駅の交通結節点整備を図りながら、既存の基本設計を修正することとしています。

JR西広島駅の交通結節点整備については、「高齢者、障害者等のアウトとするため、今年度、アストラムライン駅の基本設計と調査を実施する予定です。来年度以降は、航空レーザー測量の成果を基に、ルート上の高架橋や駅舎等の構造検討を含む軌道の予備設計を行い、環境影響評価や都市計画法、軌道法の手続き等を進めていきます。

## 市長の答弁

JR新井口駅のバリアフリー化については、「高齢者、障害者等のアウトとするため、今年度、アストラムライン駅の基本設計と調査を実施する予定です。来年度以降は、航空レーザー測量の成果を基に、ルート上の高架橋や駅舎等の構造検討を含む軌道の予備設計を行い、環境影響評価や都市計画法、軌道法の手続き等を進めていきます。

## 昌宏の質問

JR新井口駅のバリアフリー化について、関係者間で協議・調整を行っています。また、現在は階段のみとなっている市道上から駅2階改札へのエレベーターが設置できるよう取組んでいます。

## 平和推進について

「ひとり親家庭への支援」待たなしで拡充する必要があります。

## JR新井口駅のバリアフリー化について

JR西広島駅の交通結節点整備については、今後とも、JR西日本が一体となって、JR西広島駅の交通結節点整備を図りながら、既存の基本設計を修正することとしています。

JR西広島駅の交通結節点整備については、「高齢者、障害者等のアウトとするため、今年度、アストラムライン駅の基本設計と調査を実施する予定です。来年度以降は、航空レーザー測量の成果を基に、ルート上の高架橋や駅舎等の構造検討を含む軌道の予備設計を行い、環境影響評価や都市計画法、軌道法の手続き等を進めていきます。

## 市長の答弁

JR新井口駅のバリアフリー化については、「高齢者、障害者等のアウトとするため、今年度、アストラムライン駅の基本設計と調査を実施する予定です。来年度以降は、航空レーザー測量の成果を基に、ルート上の高架橋や駅舎等の構造検討を含む軌道の予備設計を行い、環境影響評価や都市計画法、軌道法の手続き等を進めていきます。

## 昌宏の質問

JR新井口駅のバリアフリー化について、関係者間で協議・調整を行っています。また、現在は階段のみとなっている市道上から駅2階改札へのエレベーターが設置できるよう取組んでいます。

## 平和推進について

「ひとり親家庭への支援」待たなしで拡充する必要があります。

## JR新井口駅のバリアフリー化について

JR西広島駅の交通結節点整備については、今後とも、JR西日本が一体となって、JR西広島駅の交通結節点整備を図りながら、既存の基本設計を修正することとしています。

JR西広島駅の交通結節点整備については、「高齢者、障害者等のアウトとするため、今年度、アストラムライン駅の基本設計と調査を実施する予定です。来年度以降は、航空レーザー測量の成果を基に、ルート上の高架橋や駅舎等の構造検討を含む軌道の予備設計を行い、環境影響評価や都市計画法、軌道法の手続き等を進めていきます。

## 市長の答弁

JR新井口駅のバリアフリー化については、「高齢者、障害者等のアウトとするため、今年度、アストラムライン駅の基本設計と調査を実施する予定です。来年度以降は、航空レーザー測量の成果を基に、ルート上の高架橋や駅舎等の構造検討を含む軌道の予備設計を行い、環境影響評価や都市計画法、軌道法の手続き等を進めていきます。

## 昌宏の質問

JR新井口駅のバリアフリー化について、関係者間で協議・調整を行っています。また、現在は階段のみとなっている市道上から駅2階改札へのエレベーターが設置できるよう取組んでいます。

## 平和推進について

「ひとり親家庭への支援」待たなしで拡充する必要があります。

## JR新井口駅のバリアフリー化について

JR西広島駅の交通結節点整備については、今後とも、JR西日本が一体となって、JR西広島駅の交通結節点整備を図りながら、既存の基本設計を修正することとしています。

JR西広島駅の交通結節点整備については、「高齢者、障害者等のアウトとするため、今年度、アストラムライン駅の基本設計と調査を実施する予定です。来年度以降は、航空レーザー測量の成果を基に、ルート上の高架橋や駅舎等の構造検討を含む軌道の予備設計を行い、環境影響評価や都市計画法、軌道法の手続き等を進めていきます。

## 市長の答弁

JR新井口駅のバリアフリー化については、「高齢者、障害者等のアウトとするため、今年度、アストラムライン駅の基本設計と調査を実施する予定です。来年度以降は、航空レーザー測量の成果を基に、ルート上の高架橋や駅舎等の構造検討を含む軌道の予備設計を行い、環境影響評価や都市計画法、軌道法の手続き等を進めていきます。

## 昌宏の質問

JR新井口駅のバリアフリー化について、関係者間で協議・調整を行っています。また、現在は階段のみとなっている市道上から駅2階改札へのエレベーターが設置できるよう取組んでいます。

## 平和推進について

「ひとり親家庭への支援」待たなしで拡充する必要があります。

## JR新井口駅のバリアフリー化について

JR西広島駅の交通結節点整備については、今後とも、JR西日本が一体となって、JR西広島駅の交通結節点整備を図りながら、既存の基本設計を修正することとしています。

JR西広島駅の交通結節点整備については、「高齢者、障害者等のアウトとするため、今年度、アストラムライン駅の基本設計と調査を実施する予定です。来年度以降は、航空レーザー測量の成果を基に、ルート上の高架橋や駅舎等の構造検討を含む軌道の予備設計を行い、環境影響評価や都市計画法、軌道法の手続き等を進めていきます。

## 市長の答弁

JR新井口駅のバリアフリー化については、「高齢者、障害者等のアウトとするため、今年度、アストラムライン駅の基本設計と調査を実施する予定です。来年度以降は、航空レーザー測量の成果を基に、ルート上の高架橋や駅舎等の構造検討を含む軌道の予備設計を行い、環境影響評価や都市計画法、軌道法の手続き等を進めていきます。

## 昌宏の質問

JR新井口駅のバリアフリー化について、関係者間で協議・調整を行っています。また、現在は階段のみとなっている市道上から駅2階改札へのエレベーターが設置できるよう取組んでいます。

## 平和推進について

「ひとり親家庭への支援」待たなしで拡充する必要があります。

## JR新井口駅のバリアフリー化について

JR西広島駅の交通結節点整備については、今後とも、JR西日本が一体となって、JR西広島駅の交通結節点整備を図りながら、既存の基本設計を修正することとしています。

JR西広島駅の交通結節点整備については、「高齢者、障害者等のアウトとするため、今年度、アストラムライン駅の基本設計と調査を実施する予定です。来年度以降は、航空レーザー測量の成果を基に、ルート上の高架橋や駅舎等の構造検討を含む軌道の予備設計を行い、環境影響評価や都市計画法、軌道法の手続き等を進めていきます。

## 市長の答弁

JR新井口駅のバリアフリー化については、「高齢者、障害者等のアウトとするため、今年度、アストラムライン駅の基本設計と調査を実施する予定です。来年度以降は、航空レーザー測量の成果を基に、ルート上の高架橋や駅舎等の構造検討を含む軌道の予備設計を行い、環境影響評価や都市計画法、軌道法の手続き等を進めていきます。

## 昌宏の質問

JR新井口駅のバリアフリー化について、関係者間で協議・調整を行っています。また、現在は階段のみとなっている市道上から駅2階改札へのエレベーターが設置できるよう取組んでいます。

## 平和推進について

「ひとり親家庭への支援」待たなしで拡充する必要があります。

## JR新井口駅のバリアフリー化について

JR西広島駅の交通結節点整備については、今後とも、JR西日本が一体となって、JR西広島駅の交通結節点整備を図りながら、既存の基本設計を修正することとしています。

JR西広島駅の交通結節点整備については、「高齢者、障害者等のアウトとするため、今年度、アストラムライン駅の基本設計と調査を実施する予定です。来年度以降は、航空レーザー測量の成果を基に、ルート上の高架橋や駅舎等の構造検討を含む軌道の予備設計を行い、環境影響評価や都市計画法、軌道法の手続き等を進めていきます。

## 市長の答弁

JR新井口駅のバリアフリー化については、「高齢者、障害者等のアウトとするため、今年度、アストラムライン駅の基本設計と調査を実施する予定です。来年度以降は、航空レーザー測量の成果を基に、ルート上の高架橋や駅舎等の構造検討を含む軌道の予備設計を行い、環境影響評価や都市計画法、軌道法の手続き等を進めていきます。

## 昌宏の質問

JR新井口駅のバリアフリー化について、関係者間で協議・調整を行っています。また、現在は階段のみとなっている市道上から駅2階改札へのエレベーターが設置できるよう取組んでいます。

## 平和推進について

「ひとり親家庭への支援」待たなしで拡充する必要があります。

## JR新井口駅のバリアフリー化について

JR西広島駅の交通結節点整備については、今後とも、JR西日本が一体となって、JR西広島駅の交通結節点整備を図りながら、既存の基本設計を修正することとしています。

JR西